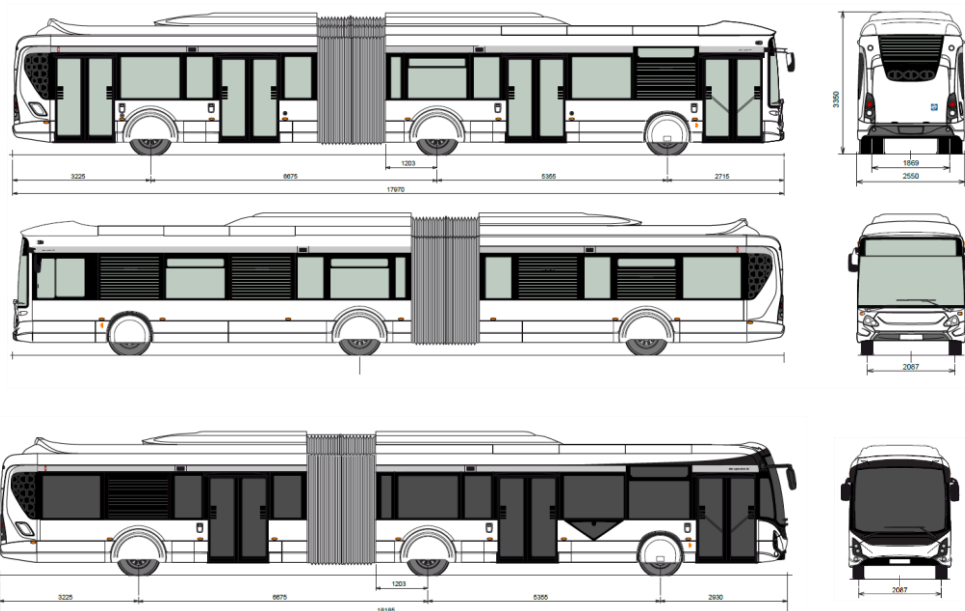


# EWAY

## E-WAY FULL ELECTRIC – 18m

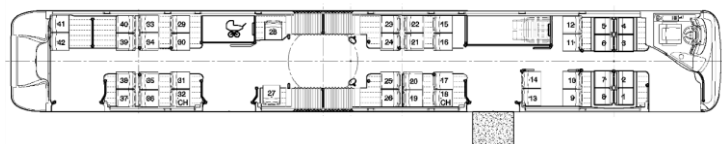
**IVECO**  
**BUS**  
Drive the road of change

OPRCharge



### Obsaditelnost 18m

42 sedadel + místo pro invalidní vozík (x) + řidič



### HMOTNOSTI

Hmotnost prázdného vozidla	podle výbavy
Max. povolená celková hmotnost	30 000 kg

### ROZMĚRY

Celková délka	17,970 m
Přední / zadní převis	2,715/3,225 m
Rozvor kol vpředu / vzadu	5,355/6,675 m
Celková šířka	2,550 m
Celková výška při plném zatížení	3,350 m
Světlá výška uvnitř (přední část/zadní část)	2,384/2,262 m
Sklon podlahy (jen zadní část)	7,2 %
Výška prvního schodu	
Přední dveře	0,320 m
Střední / zadní dveře	0,330/0,340 m
Šířka předních / středních / zadních dveří	1,200 m
Výška podlahy	0,340 m
Světlá výška vozu nad zemí	0,300 m
Přední / zadní stopa	2,087/1,869 m
Vnější poloměr otáčení stopový	10,182 m
Vnější poloměr otáčení obrysový	11,650 m
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	7,4°/7,4°
Opční BRT verze (celková délka)	18,185 m

## E-WAY FULL ELECTRIC – 18m

### ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Baterie s LTO články (Lithium titanát oxid)

	Vysoce výkonná baterie	Flex baterie
	3 nebo 4 dveřový model	3 dveřový model pro Evropu
Standard	102 kWh	
Opčně	117 kWh	250 kWh
Electrický motor	240 kW	Asynchronní 160/200 kW (krouticí moment 2100/2405 Nm)

Standard bez pantografu, pantograf na přání

Systém dobíjení:

-CCS Combo2 pro vyrovnávací zatížení (100 kW)

-4-pólový pantograf – až 450 kW

### PODVOZEK A KONSTRUKCE – VNĚJŠÍ PŘEVEDENÍ

Samonosná celistvá konstrukce. Protikorozní ošetření podvozku kataforézním ponorem. Konstrukce karosérie z 5 panelů (přední/zadní/levý/pravý/horní), zhotovených ze svařovaných nerezových částí a plechových panelů. Montáž 8 panelů na podvozek přišroubováním. 12 mm silná překližková podlaha, chráněná fenolovou pryskyřicí po obou stranách a voskem obsahujícím pryskyřici, na straně k zemi. Kompozitní přední a zadní čela, střecha a boční panely. Lepená sestava. Podběhy kol s ochranou proti kamenům. Kompozitní přední a zadní nárazníky ze 3 částí.

Opčně BRT:

Přední čelo GX LINIUM

Kryty kol.

### PŘÍSTUP A DVEŘE

3 nebo 4 dovnitř kyvné/posuvné dveře. Obě křídla předních dveří jsou s dvojitým zasklením. Elektrická přístupová rampa u středních dveří. Levé a pravé zpětné zrcátko s automatickým odmrazováním nebo s motorickým pohonem a zpětná zrcátka s automatickým odmrazováním a zabudovanými držáky pro vlaječky.

### ZASKLENÍ – TOPENÍ – CHLAZENÍ

TSA tónované nebo Shade-Lite panoramatické laminované přední sklo lepené na přední čelo. Lepená boční okna. Okno řidiče: posuvné v přední části. TSA tónované sklo kolem celého vozu, případně Grey 40 nebo Venus 35 tónované kromě okna řidiče, předních dveří a zadního okna.

S nebo bez trojúhelníkového okna na plošině

Topení Webasto HVO nebo palivové nebo elektrické 20 kW nebo smíšené HVO nebo palivo/elektrina.

4 odtahy vzduchu v zadní části střechy

S nebo bez klimatizace prostoru pro cestující a/nebo řidiče.

S nebo bez přídavného topení v prostoru pro cestující.

S nebo bez elektricky ovládaných nebo ručně ovládaných neprůhledných nebo průhledných střešních ventilací.

### PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

Seřiditelný volant (výška a úhel). Sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením a ovládacími prvky na pravé straně. VDV přístrojová deska s výstražnými světly a panelem s ovládacími displejem.

Otočné dveře, stěna za řidičem s prosklenou horní částí. Vnitřní zpětná zrcátka. Sluneční clona na levé straně a vpředu. Osvětlení u řidiče dvěma samostatnými bodovými světly, schránka na zavazadlo. Ukazatel průměrné spotřeby paliva na palubní desce.

Nastavitelná výška a úhel volantu a palubní desky.

S nebo bez zábrany proti útočníkovi.

### VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Prostor pro invalidní vozík a kočárek.

Sloupky a madla z epoxidovým povlakem nebo z nerez.

Podlaha vysoce odolná proti oděru, vytažená až na sokly. Laminátová střecha a boční panely.

Teplem tvarované podběhy kol. Polyesterový povlak shora.

S nebo bez hasicího přístroje.

### ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Dva bezúdržbové akumulátory 12 V/1 225 Ah, osazené na výsuvném držáku, umístěném ve vnější schráně na levé přední straně vozidla.

Měnič DC/DC 600/24 V.

Prostor pro cestující osvětlený LED světly.

Osvětlení dveřního schodu při otevření dveří. Osvětlení prostoru místa a schodů řidiče.

Elektrinu šetřící systém při vypnutí motoru.

Teplné jističe.

Zásuvka FENWICK pro dobíjení akumulátorů a startování motoru.

Zadní světla s LED: parkovací světla, koncová světla, mlhovky, couvací světla a směrovky.

Rohová obrysová světla s LED.

Zásuvka FMS.

8 reproduktorů pro cestující a jeden reproduktor řidiče a 1 vnější reproduktor.

Příprava pro přední a boční elektronický informační panel.

S nebo bez blikáčů a koncových světel nahoře na zadním čele.

S nebo bez ambientního osvětlení.

S nebo bez kompletního rádiového vybavení.

S nebo bez gongu pro zónu pro pěší.

S nebo bez předních mlhovek.

S nebo bez 24 V zásuvky v motorovém prostoru.

Příprava pro telematiku ITxPT.

S nebo bez systému telematiky.

### PŘEDNÍ NÁPRAVA

Přední kola s nezávislým zavěšením.

### ZADNÍ NÁPRAVA

ZF AV 133

Krouticí moment nápravy: 9,81 (13x40)

### PÉROVÁNÍ

Vzduchové pérování se stálou výškou.

Systém kneelingu a zvedání (zdvih 72 mm) na pravé straně vozidla, ovládaní z místa řidiče.

### VZDUCHOVÝ OKRUH

Tlak: 10 bar. Elektrický kompresor (výstup 400 l/min.). Jedna věžová sušička vzduchu.

Ruční odvodušňování na vzduchojemech. Cyklonový čistič vzduchu. Odkalovač oleje.

### BRZDY

Provozní (nožní) brzdy: vzduchové kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě. Brzdový systém ABS-ASR. Brzdový systém EBS. Parkovací (ruční) brzda a dveřní brzda ovládané samostatnými okruhy.

Vzduchová parkovací brzda, spouštěná nedostatkem vzduchu, pružinová komora na zadních kolech.

Provozní brzda: elektrická FAE.

Brzdy aktivované otevřením prostředních dveří.

### KOLA A PNEUMATIKY

Michelin nebo Bridgestone

Pneumatiky 275/70 R 22.5 na předních kolech, dvojité na zadních.

S nebo bez krytů kol.

### CERTIFIKACE

Podle předpisu R 100-2.

Podle přílohy 8 předpisu ECE R 107 a přílohy II nařízení ze 3. srpna 2007.