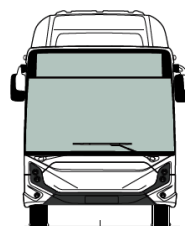
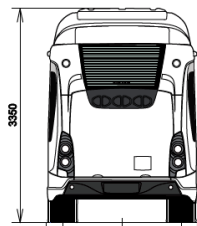
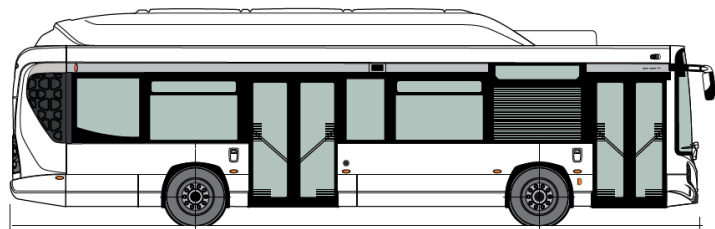


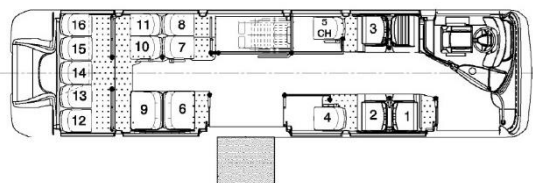
# EWAY

## E-WAY FULL ELECTRIC – 10.7 m



Obsaditelnost 10.7 m

16 sedadel + místo pro invalidní vozík (x) + řidič



# IVECO BUS

Drive the road of change

### NABÍJENÍ PŘES NOC

#### HMOTNOSTI

Max. povolená celková hmotnost	17 900 kg
--------------------------------	-----------

#### ROZMĚRY

Celková délka	10,735 m
Převis	2,505 m
Rozvor kol	5,355 m
Celková šířka	2,330 m
Celková výška při plném zatížení	3,350 m
Světlá výška uvnitř (přední část/zadní část)	2,370 m
Sklon podlahy (jen zadní část)	7,2 %
Výška prvního schodu	
Přední dveře	0,320 m
Střední dveře	0,330 m
Šířka předních / středních dveří	1,000/1,200 m
Výška podlahy	0,340 m
Světlá výška vozu nad zemí	0,300 m
Přední/zadní stopa	1,950/1,796 m
Vnější poloměr otáčení stopový	8,085 m
Vnější poloměr otáčení obrysový	9,671 m
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	8°/8°

## E-WAY FULL ELECTRIC – 10.7 m

### ELEKTICKÁ VÝBAVA

Baterie Li-ion, NMC články  
Kapacita: 293 kWh (volba: 2334,376 nebo 418/ kWh)  
Elektromotor: 160 kW, 2500 Nm  
Nabíjecí systém: CCS Combo2 (100 kW)  
Max. dobíjecí výkon: 90 až 150 kW, podle velikosti baterie

### PODVOZEK A KONSTRUKCE – VNĚJŠÍ ÚPRAVA

Samonosná celistvá konstrukce. Protikorozní ošetření podvozku kataforézním ponorem. Konstrukce karosérie z 5 panelů (přední/zadní/levý/pravý/horní), zhotovených ze svařovaných nerezových částí a plechových panelů. Montáž 5 panelů na podvozek přišroubováním. 12 mm silná překližková podlaha, chráněná fenolovou pryskyřicí po obou stranách a voskem obsahujícím pryskyřici, na straně k zemi. Kompozitní přední a zadní čela, střecha a boční panely. Lepená sestava. Podběhy kol s ochranou proti kamenům. Kompozitní přední a zadní nárazníky ze 3 částí.

### PŘÍSTUP A DVEŘE

Dvoukřídlé kyvné dveře. Obě křídla předních dveří jsou s dvojitým zasklením. Elektrická přístupová rampa u středních dveří. Střední posuvné dveře. Levé a pravé zpětné zrcátko s automatickým odmrazováním nebo s motorickým pohonem a zpětná zrcátka s automatickým odmrazováním a zabudovanými držáky pro vlaječky.

### ZASKLENÍ – TOPENÍ – CHLAZENÍ

TSA tónované nebo Shade-Lite panoramatické laminované přední sklo lepené na přední čelo. Okno řidiče: posuvné v přední části. Lepená boční skla. Okno řidiče: posuvný typ v přední části. TSA tónované sklo kolem celého vozu; případně Grey 40 nebo Venus 35 tónované, kromě okna řidiče, předních dveří a zadního okna.  
S nebo bez trojúhelníkového okna na plošině.  
Izolovaná střecha.  
Dva odtahy vzduchu v zadní části střechy.

Topení Webasto HVO nebo palivové nebo elektrické 20 kW nebo smíšené HVO nebo palivo/elektrina.  
S nebo bez klimatizace prostoru pro cestující a/nebo řidiče.  
S nebo bez přídatného topení v prostoru pro cestující.  
S nebo bez elektricky poháněných nebo ručně ovládaných neprůhledných nebo průhledných střešních ventilací

### PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

Seřiditelný volant (výška a úhel). Sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením a ovládacími prvky na pravé straně. VDV přístrojová deska s výstražnými světly a panelem s ovládacím displejem.  
Otočné dveře, stěna za řidičem s prosklenou horní částí. Vnitřní zpětná zrcátka. Sluneční clona na levé straně a vpředu. Osvětlení u řidiče dvěma samostatnými bodovými světly, schránka na zavazadlo. Ukazatel průměrné spotřeby paliva na palubní desce.  
Nastavitelná výška a úhel volantu a palubní desky.  
S nebo bez zábrany proti útočníkovi.

### VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Prostor pro invalidní vozík a kočárek.  
Sloupky a madla z epoxidovým nástřikem nebo z nerez.  
Podlaha vysoce odolná proti oděru, vytažená až na sokly. Laminátová střecha a boční panely.  
Teplem tvarované podběhy kol. Polyesterový nástřik vnitřku.  
S nebo bez hasičích přístrojů.

### ELEKTICKÁ VÝBAVA

Dvě bezúdržbové baterie 12 V/105 Ah, osazené na výsuvném držáku, umístěném ve vnější schráně na levé přední straně vozidla.  
Měnič DC/DC 600/24 V.  
Prostor pro cestující osvětlený LED světly.  
Osvětlení dveřního schodu při otevření dveří. Osvětlení prostoru místa a schodů řidiče.  
Elektrinu šetřící systém při vypnutém motoru.  
Tepelné jističe.  
Zásuvka FENWICK pro dobíjení akumulátorů a startování motoru.  
Zadní světla s LED: parkovací světla, koncová světla, mlhovky, světla zpátečky a směrovky. Rohová obrysová světla s LED.  
Zásuvka FMS.  
Čtyři reproduktory pro cestující a jeden vnější reproduktor.  
Příprava pro přední a boční elektronický informační panel.  
S nebo bez blikáčů a koncových světel nahoře na zadním čele.  
S nebo bez ambientního osvětlení.  
S nebo bez kompletního rádiového vybavení.  
S nebo bez gongu pro zónu pro pěší zónu.  
S nebo bez předních mlhovek.  
S nebo bez 24 V zásuvky v motorovém prostoru.  
Příprava pro telematiku ITxPT.  
S nebo bez systému telematiky.

### PŘEDNÍ NÁPRAVA

Přední kola s nezávislým zavěšením.

### ZADNÍ NÁPRAVA

ZF AV 133

### PÉROVÁNÍ

Vzduchové pérování se stálou výškou.  
Systém kneelingu a zvedání (zdvih 72 mm) na pravé straně vozidla, ovládání z místa řidiče

### VZDUCHOVÝ OKRUH

Tlak: 10 bar. Elektrický kompresor (výstup 400 l/min.).  
Jeden věžový vysoušeč vzduchu.  
Ruční odvodušňování na vzduchojemech. Cyklonový čistič vzduchu.  
Odkalovač oleje

### BRZDY

Provozní (nožní) brzdy: vzduchové kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě.  
Brzdový systém ABS-ASR. Brzdový systém EBS.  
Parkovací (ruční) brzda a dveřní brzda ovládané samostatnými okruhy.  
Vzduchová parkovací brzda, spouštěná nedostatkem vzduchu, pružinová komora na zadních kolech.  
Provozní brzda: elektrická FAE.  
Brzdy aktivované otevřením středních dveří

### KOLA A PNEUMATIKY

Michelin nebo Bridgestone.  
Pneumatiky 275/70 R 22.5 na předních a 455/45 R 22.5 na zadních kolech.

### CERTIFIKACE

Podle předpisu R100-2.  
Podle přílohy 8 předpisu ECE R107 a přílohy II nařízení ze 3. srpna 2007.  
Odpovídá předpisu R66.