

CROSSWAY

CROSSWAY LOW ENTRY LINE 10.8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E

IVECO
BUS
Drive the road of change

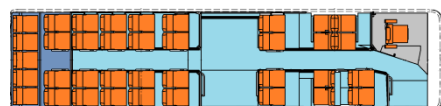


Délka	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm
Šířka	2 550 mm		
Výška (bez klimatizace / s klimatizací)	3 140 / 3 210 mm		
Rozvor kol	4 825 mm	6,030 mm	6 945 mm
Přední / zadní převis	2 725 / 3 295 mm		
Nástupní výška předních / středních dveří	320 mm / 330 mm		
Šířka předních / středních dveří (std)	800 mm / 1 200 mm		
Vnější poloměr otáčení obrysový	9 140 mm	10 720 mm	11 930 mm
Vnější poloměr otáčení stopový	7 300 mm	8 870 mm	10 070 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°		
GVW (max. povolená hmotnost závisí na místní legislativě)	17 900 kg		
Max. zatížení přední / zadní nápravy	6 300 kg / 11 600 kg		

	CURSOR 9	TECTOR 7
Výkon	265 kW (360 hp) při 2200 ot/min	235 kW (320 hp) při 2500 ot/min
Krouticí moment	1650 Nm při 1200 ot/min	1100 Nm při 1250-1890 ot/min
Zdvihový objem	8,7 litrů	6,7 litrů

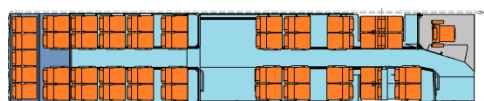
6 válců v řadě, svisle, uložený vzadu, vstřikování Common Rail

Obsaditelnost 10,8 m



Obsaditelnost 10,8 m: 37 sedadel pro cestující

Obsaditelnost 12 m



Obsaditelnost 12 m: 45 sedadel pro cestující

Obsaditelnost 13 m



Obsaditelnost 13 m: 49 sedadel pro cestující

CROSSWAY

CROSSWAY LOW ENTRY LINE 10.8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E

KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední dveře 800 mm jednokřídlé, střední dveře 1200 mm dvoukřídlé, otevírané ven
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskuzová krytina z PVC
- Obložení boků laminátovými panely
- Střecha pokryta laminátovými panely
- Mezistěny z laminátových panelů
- Centrální plošina před středními dveřmi
- Zavazadlové koše cestujících
- Sedadla cestujících LINEO
- Rampa pro vozíčkáře manuálně ovládaná

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V, 225 Ah
- Tři alternátory 150 A
- Elektroskřín s pojistkami v přední levé schráně
- LED světla: přední a zadní směrová světla, zadní obrysová světla, zadní brzdová světla, boční světla a boční obrysová světla
- LED světla pro denní svícení
- Přední halogenová světla, mlhovky
- Hasící systém
- Zásuvky 24 V, 12 V a 2x USB na palubní desce

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíracími ventilacemi (4 ventilace pro 10,8 m)
- Dvě střešní ventilace manuálně ovládané
- 4 topná tělesa pro prostor cestujících
- Nezávislé topení

PROSTOR ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrka hlavy, tříbodový bezpečnostní pás
- Boční a čelní sluneční clona manuálně ovládaná
- Kabina řidiče
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf

VOLITELNÉ

- Elektrické ovládání a odmrazování vnějších zpětných zrcátek
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení

VOLITELNÉ

- Rampa pro vozíčkáře elektricky ovládaná
- Zácloňky na bočních oknech
- Chladnička zabudovaná do palubní desky

VOLITELNÉ

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrovaná do mlhových světel)
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Sensory pro couvání, couvací kamera

VOLITELNÉ

- Dvě střešní ventilace elektricky ovládané
- Dvojitě zasklení bočních a zadních oken, okna řidiče a dveří pro cestující
- Klimatizace s nebo bez topení
- Elektrické odmrazování předních schodů
- Elektrické odmrazování čelního skla

VOLITELNÉ

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Uzamykatelný koš řidiče
- Chladnička řidiče
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace řidiče
- Čelní sluneční clona elektricky ovládaná
- Alkohol tester (zablokování při detekci alkoholu)

SYSTÉM EVI DODATEČNÉ ÚPRAVY

- Systém HI-SCR dodatečné úpravy, hlavní součásti: katalyzátor oxidace nafty, naftový filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce Nox s NOx s AdBlue®, dočišťovací katalyzátor

PŘEVODOVKA

- Cursor 9: mechanická převodovka ZF 6S1610 BD
- Tector 7: mechanická převodovka ZF 6S1110 BO

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod nápravy: 3,08 (Cursor 9) / 4,63 (Tector 7)

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šnekové řízení se zabudovaným posilovačem řízení

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 čidla pro vyrovnávání výšky

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm³ (tlak 9,5 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu – odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- EBS/ESP
- Pneumatické provozní brzdy a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda na zadních kolech

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér s ovládním brzdovým pedálem a ruční pákou, zabudovaný hydraulický retardér

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA AdBlue

- 200 litrů pro naftu
- 80 litrů pro AdBlue®

PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 275/70 R 22,5

VOLITELNÉ

- Automatické převodovky ZF a Voith

VOLITELNÉ

- Zvedání nebo snižování výšky pérování
- Zesílené tlumiče
- Kneeling (snižování nápravy)

VOLITELNÉ

- AEBS

VOLITELNÉ

- 320 litrů pro naftu
- 135 litrů pro AdBlue®