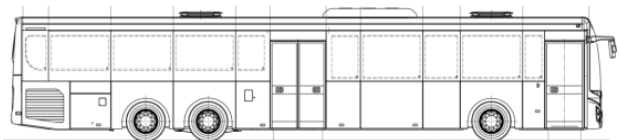
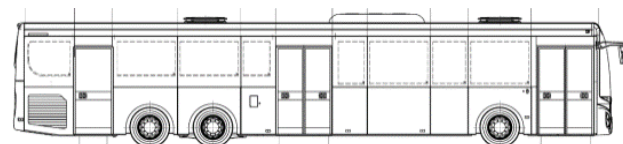
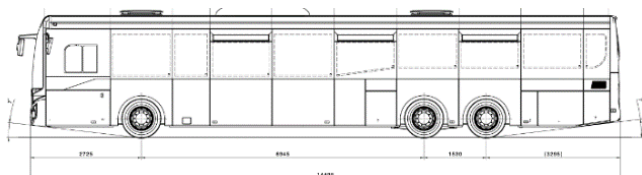


CROSSWAY

CROSSWAY LOW ENTRY 14,5 m CITY & LINE – DIESEL EURO VI STEP E

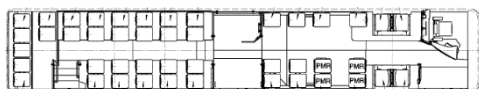
IVECO
BUS
Drive the road of change



Délka	14 495 mm
Šířka	2 550 mm
Výška (bez klimatizace / s klimatizací)	3 120 / 3 205 mm
Rozvor kol přední a střední / střední a zadní náprava	6 945 mm / 1 530 mm
Přední / zadní převis	2 725 / 3 295 mm
Nástupní výška předních / středních dveří	320 / 330 mm
Šířka předních / středních dveří	1 200 mm / 1 200 mm
Vnější poloměr otáčení obrysový	11,930 mm
Vnější poloměr otáčení stopový	10 070 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°
GVW (max. povolená hmotnost závisí na místní legislativě)	24 000 kg
Max. zatížení přední, 2. a 3. nápravy (line)	6 300 / 11 600 / 6 300 kg
Max. zatížení přední, 2. a 3. nápravy (city)	7 200 / 12 000 / 6 300 kg

	CURSOR 9
Výkon	265 kW (360 hp) při 2200 ot/min
Krouticí moment	1650 Nm při 1200 ot/min
Zdvihový objem	8,7 litrů
	6 válců v řadě, svisle, uložený vzadu, vstřikování Common Rail

Obsaditelnost 45 sedadel pro cestující



Uspořádání: 45 sedadel pro cestující

Obsaditelnost 49 sedadel pro cestující



Uspořádání: 49 sedadel pro cestující

Obsaditelnost 57 sedadel pro cestující*



Uspořádání: 57+4 sedadel pro cestující*

CROSSWAY

CROSSWAY LOW ENTRY 14,5 m CITY & LINE – DIESEL EURO VI STEP E

KAROSÉRIE A VENKOVNÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední dveře 800 mm jednokřídlé otevírané ven (line), přední dveře 1200 mm dvoukřídlé otevírané dovnitř (city), střední dveře 1200 mm dvoukřídlé, otevírané ven
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů

VÝBAVA INTERIÉRU

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků laminátovými panely
- Střecha pokryta laminátovými panely
- Mezistěny z laminátových panelů
- Centrální plošina před středními dveřmi
- Zavazadlové koše cestujících
- Sedadla pro cestující Ster (City) / Lineo (Line)
- Rampa pro vozíčkáře manuálně ovládaná

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V, 225 Ah
- Tři alternátory 150 A
- Elektroskřín s pojistkami v přední levé schráně
- LED světla: přední a zadní směrová světla, zadní obrysová světla, zadní brzdová světla, boční světla a boční obrysová světla
- LED světla pro denní svícení
- Přední halogenová světla, mlhovky
- Hasicí systém
- Zásuvky 24 V, 12 V a 2x USB na palubní desce

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení se 7 otvíracími ventilacemi
- Dvě střešní ventilace manuálně ovládané
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy
- Nezávislé topení

PROSTOR ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrka hlavy, tříbodový bezpečnostní pás
- Boční a čelní sluneční clona manuálně ovládaná
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf
- Kabina řidiče s dveřmi

VOLITELNÉ

- Elektrické ovládání a odmrazování vnějších zpětných zrcátek
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Možné další kombinace dveří

VOLITELNÉ

- Rampa pro vozíčkáře elektricky ovládaná
- Zácionky na bočních oknech
- Chladnička vestavěná do palubní desky

VOLITELNÉ

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrovaná do mlhových světel)
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Sensory pro couvání, couvací kamera
- Přední 19" LCD monitor

VOLITELNÉ

- Dvě střešní ventilace elektricky ovládané
- Dvojitě zasklení bočních oken, zadního okna, okna řidiče a dveří pro cestující
- Klimatizace s nebo bez topení
- Elektrické odmrazování předních schodů
- Elektrické odmrazování čelního skla

VOLITELNÉ

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Uzamykatelný koš řidiče
- Chladnička řidiče
- Přídavné topení u řidiče
- Klimatizace řidiče
- Čelní sluneční clona elektricky ovládaná
- Alkohol tester (zablokování při detekci alkoholu)
- Nastavitelná palubní deska

SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní složky: diesellový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue®, dočišťovací katalyzátor

PŘEVODOVKA

- Mechanická převodovka ZF 6S1611BD (verze Line)

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem
- se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod nápravy: 3,36

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šnekové řízení se zabudovaným posilovačem řízení

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 čidla pro vyrovnávání výšky
- Třetí náprava: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 2 čidla pro vyrovnávání výšky
- Kneeling (snižování nápravy)

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm³ (tlake 9,5 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu - odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- EBS/ESP
- Pneumatické provozní brzdy a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda na zadních kolech

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Hydraulický zabudovaný retardér s ovládním brzdovým pedálem a ruční pákou

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA AdBlue

- 200 litrů pro naftu
- 80 litrů pro AdBlue®

PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 275/70 R 22,5

IVECO
BUS

Drive the road of change

VOLITELNÉ

- Automatická převodovka ZF
- Automatická převodovka Voith D864

VOLITELNÉ

- Zvedání nebo snižování výšky pérování
- Zesílené tlumiče

VOLITELNÉ

- Nádrž 320 litrů pro naftu
- Nádrž 135 litrů pro AdBlue®
- Nádrž 50 litrů pro AdBlue® (třídveřová verze)