



**TBS Telnice**  
Truck Bus Servis a. s.  
prodejce utahováku

**Elektrický utahovák**  
matic kol nákladních vozů a autobusů



## ➤ NÁZVOSLOVÍ

- Uťahovák se skládá z těchto hlavních částí:
  - rám s podvozkem
  - setrvačnick
  - klíčová trubka
  - sada trubkových nástavců
  - elektroinstalace

## ➤ POUŽITÍ

- Uťahovák umožňuje povolování a utahování diskových **matic nákladních automobilů, autobusů a jiných speciálních vozidel** podle dostupné výšky.
- Použití utahováku šetří čas i fyzickou námahu.
- Najde uplatnění ve všech opravných zmíněných vozidel a pneuservisech, kde je dostupný zdroj elektrického napájení 400/230 V, 50 Hz.

## ➤ POPIS

- Uťahovák je jednoúčelové zařízení, sloužící na povolování a utahování diskových matic.
- Velký kroutící moment umožňuje povolení i silně zoxidovaných matic. Energie z roztočeného setrvačnicku se pomocí vychylovacího mechanismu příklepem přenáší na klíčovou trubku. Klíčová trubka je ukončena čtyřhranem 3/4" na který se nasazují trubkové klíče.
- Pohyblivá část utahováku je vyvážená, proto zvedání nevyžaduje velkou fyzickou námahu a jednotlivé polohy jsou mechanicky zajištěny.
- Obsluhovací prvky jsou dobře přístupné.

## ➤ OBSLUHA

- Uťahovák je dodáván ve smontovaném stavu. Obsluhující musí být seznámen s obsluhou utahováku a musí při práci respektovat základní bezpečnostní předpisy.

## ➤ POVOLOVÁNÍ MATIC

- Vhodný trubkový klíč se nasadí na čtyřhran klíčové trubky. Uťahovák se nastaví proti kolové matici a zajistí v odpovídající výšce.
- Výškové nastavení se provede tahem levé ruční páčky, čímž se uvolní pojistka. Uťahovák je stabilizován pojistkou protizávaží.
- Nyní se spustí motor elektrickým přepínačem (podle potřeby levý nebo pravý chod). Tahem pravé páčky se napnou řemeny a utahovák se roztočí. Trubkový klíč na matce se netočí.
- Setrvačnick se nechá po dobu asi 2 s běžet na plné otáčky. Potom se stiskne levým palcem tlačítko, které zapojí příklepový mechanismus. Setrvačnick se tím spojí s trubkovým klíčem.
- Zpravidla zůstane setrvačnick a motor po úderu stát, čímž se příklepový mechanismus zastaví (zablokuje). Pokud se tak stane, musí se pravá páčka a levý knoflík (tlačítko) uvolnit, aby se motor mohl odpojit (jinak se může motor přetížít a poškodit).
- Zatáhnout znovu pravou páčku tak, aby setrvačnick rotoval (otáčel se) a stisknout znovu levé tlačítko na nový úder. Tak se postupuje až do uvolnění (vyšroubování) matky.
- Levé tlačítko také slouží k zabrzdění setrvačnicku.

## ➤ UTAHOVÁNÍ MATIC

- Matice se rukou našroubuje na několik závitů.
- Na čtyřhran se nasadí trubkový klíč příslušné velikosti. Poté se uchopí utahovák za říditka nastaví se příslušná výška a najede se s celým strojem tak, aby byl trubkový klíč nasunut na matku.
- Motor se uvede do chodu podle potřeby vpravo nebo vlevo. Zatáhne se za páčku tak, že setrvačnick rotuje (otáčí se), stiskne se levé tlačítko příklepu. Setrvačnick a trubkový klíč se otáčí a šroubují matici.
- Pokud jde matice těžko, vyžaduje více příklepů na přitažení (našroubování).
- Když je matice našroubována, musí se opět pravá páčka a levé tlačítko uvolnit a motor se setrvačnickem se nechá znovu rozběhnout. Zatáhne se znovu za pravou páčku a stiskne se levé tlačítko na opakovaný příklep. To se opakuje tak dlouho, až se dosáhne požadovaného počtu příklepů.
- Zkontroluje se momentovým klíčem, jestli není matka buď příliš, nebo málo dotažena. **POZOR** utahovákem lze snadno "ztrhnout" jakýkoliv závit.
- **Při přemísťování utahováku je nutno odpojit přívodní kabel od sítě napájecího napětí.**

## ➤ ÚDRŽBA

- Servis, opravy a seřízení provádí výrobce.

## ➤ MAZÁNÍ

- Nejdůležitější je mazání klíčové trubky a valivého ložiska v klíčové trubce.
- Dále je nutné mazat na utahováku všechny pohyblivé části, zejména vodicí tyče.

## ➤ TECHNICKÉ ÚDAJE

- Elektromotor 1LA7090-4AA, 1,1 kW, 1410 ot/min., In-2,65 A, IM-B3
- Napájení: 400/230 V, 50 Hz
- Příklepová síla dotažení: 240 Nm
  - I. úderu 430 Nm
  - II. úderu 550 Nm
  - III. úderu 630 Nm
  - IV. úderu 700 Nm
- Dodávané trubkové klíče 3/4" ok 27, 30, 32 mm
- Maximální rozměry utahováku
  - Šířka 580 mm
  - délka 1450 mm
  - výška 1050 mm
- Hmotnost utahováku 70 kg.

## ➤ PROVEDENÍ

- Uťahovák je konstruován tak, aby s různými nastavci mohly být povoleny matice 280 až 770 mm od země.

## ➤ POVRCHOVÁ ÚPRAVA

- Funkční plochy jsou bez povrchové úpravy, jsou však mazány.
- Ostatní plochy jsou opatřeny základní a vrchní nátěrovou hmotou.

## ➤ BEZPEČNOST

- **Při přemísťování utahováku odpojit připojovací kabel ze sítě napájecího elektrického napětí.**
- Obsluhující musí dbát na pořádek a čistotu na pracovišti.
- Při povolování či utahování matic je bezpodmínečně nutné, aby obsluhvatel držel oběma rukama říditka utahováku. Přitom je zakázáno, aby se kdokoliv jiný pohyboval v pracovním prostoru utahováku.
- Provozovatel je povinen ustanovit pracovníka pro obsluhu zařízení, který je fyzicky i duševně způsobilý a seznámit ho s obsluhou stroje, i s možnými nebezpečími vzniku úrazu.
- Provozovatel je dále povinen zajišťovat pravidelné revize elektrické instalace v souladu s ČSN 33 1500.

## ➤ DODÁNÍ

- Uťahovák se dodává kompletní a připraven k použití.
- V dodávce je zahrnuto:
  - 1 ks utahovák
  - 2 ks trubkový klíč - 27, 30, 32 mm
  - 1 ks návod k obsluze
  - 1 ks výchozí revizní zpráva elektro.

## ➤ PŘEJÍMÁNÍ

- Protože výrobce provádí u každého utahováku kontrolní zkoušku, neprovádí odběratel zvláštní přejímací zkoušky, ale jen přejímací prohlídku.

## ➤ BALENÍ

- Uťahovák je dodáván nezabalený, elektrický přívodní kabel a trubkové klíče jsou připevněny k rámu.
- Dokumentace je přiložena v polyetylenovém obalu.

## ➤ PŘEPRAVA

- Uťahovák se může přepravovat různými nákladními dopravními prostředky.

## ➤ SKLADOVÁNÍ

- Uťahovák musí být uskladněn v uzavřených prostorách bez škodlivých plynů a par, v relativní vlhkosti max. 75 %.

## ➤ ZÁRUKY

- Pro záruky platí příslušné ustanovení Obchodního zákoníku v jeho platném znění.
- Záruční lhůta je stanovena na šest měsíců od data prodeje.

- Záruky se nevztahují na poškození výrobku vyšší mocí nebo nepředvídatelnými vlivy, neodbornou obsluhou a nedodržováním bezpečnostních předpisů. Záruční a pozáruční opravy provádí výrobce.





**TBS Telnice**  
Truck Bus Servis a. s.  
prodejce náhradních dílů

