



Max. obsaditelnost
55 sedadel+ řidič + spolujezdec (2001/85)



Max. obsaditelnost
59 sedadel+ řidič + spolujezdec (2001/85)

OBEČNÉ VLASTNOSTI 12m / 12.8m

Délka (12m / 12, 8m)	12 028 / 12 793 mm
Šířka	2 550 mm
Max. výška (s klimatizací)	3 451 mm
Rozvor (12m / 12, 8m)	6 200 / 6 965 mm
Přední/ zadní převis	2 535 / 3 293 mm
Vnitřní výška v uličce	2 036 mm
Výška podlahy	1 080 mm
Výška první schodu u předních a středních dveří	339 / 339 mm
Šířka předních a středních dveří	800 / 800 mm
Nájezdové úhly vpředu/vzadu	9° / 8°
Vnitřní poloměr zatažení (12m / 12, 8m)	8 620/ 9 600 mm
Max. celková hmotnost	18 000kg
Max. hmotnost na přední nápravu	7 100 kg
Max. hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg
Objem vnitřních zavazadlových prostor (12m / 12, 8m)	2,4 / 2,6 m ³
Objem zavazadlových schrán (12m / 12, 8m)	8,0 / 8,4 m ³



280 KW (380 k) Euro 4

Na přání: Euro 5 or EEV



TBS
www.tbstelnice.cz

TBS Telnice
Truck Bus Servis a. s.
prodejce autobusů Irisbus



Evadys 12.8M
zájezdový autobus



➤ KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Kovová samonosná konstrukce z ocelových trubek
- Přední a zadní čela z polyesteru a lisované oceli
- Zavazadlový prostor přístupný z obou stran
- Protikorozní ochrana kataforézou a následným pokrytím základním a závěrečným lakem
- Dveře otevírané směrem ven vpředu a uprostřed
- Výklopné plechové dveře uzavírající zavazadlový prostor jsou vybaveny pneumatickými podpěrami
- Elektrické nastavitelné rozmrazování /odmrazování levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka
- Olakování na přání

➤ VNITŘNÍ VYBAVENÍ

- Boky čalouněné plyšem
- Pod sedadly je podlaha zvýšená; vestavěná ulička je z překližky
- Okenní rámy ozdobeny koženkou
- Spodní strana zavazadlových košů ve stálobarevném tónu alcantara
- Střední část střechy a ventilační průduchy jsou šedé (stálobarevné)
- Záclonky na bočních a zadních okně
- Mezistěny mají pěnovitou povrchovou úpravu
- Podlahová krytina z PVC nebo bulgomme
- Na schodech podlahová krytina PVC nebo bulgomme
- Sklopná sedadla pasažérů vybavená opěrkami loktů a hlavy
- Bezpečnostní pásy na všech sedadlech
- Kávovar
- Snímatelný koberec v uličce a na schodech
- Chladnička v přístrojové desce
- Digitální hodiny pro pasažéry
- Barevné provedení interiéru na přání

➤ RÁDIO/VIDEO

- Rádio, CD stereo měnič 2x20 disků s ovládáním od volantu
- Mikrofon pro řidiče a průvodce
- Video systém s jedním nebo dvěma LCD monitory
- Rádio Professional Line, stereo 4x20 W
- Bezdrátový mikrofon pro průvodce

➤ ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

- Jmenovité napětí 24 V
- 2 baterie 12 V 170 Ah na vozíčkách
- 2 alternátory 140 A + 80 A
- Elektrické obvody chráněné tavnými pojistkami
- Na přístrojové desce je zakomponován teploměr vnější teploty
- V prostoru pro cestující jsou zdrojem světla zářivky
- Přední mlhovky
- Přehledné osvětlení horní zadní části
- Nouzové osvětlení při otevření dveří
- 12 V a/nebo 24 V zásuvka na přístrojové desce
- 2 baterie 12V 230 Ah
- Zásuvka pro možnost startování z externího zdroje
- Směrová a brzdová světla v horní části zadního panelu

➤ OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Široké přední a zadní okno z vrstevnatého skla
- Jednoduchá boční okna vlepovaná do kostry vozu
- Zpětné zrcátko s elektrickým nastavením a odmrazováním
- Tepelná izolace
- Dva střešní výklopné otvory
- Nezávislé topení
- Vytápění prostoru řidiče a cestujících rozvodem horkého vzduchu
- Klimatizace má individuální výdechy kombinované s individuálním osvětlením
- Přítápění prostoru pro řidiče
- Dvojitá boční okna

➤ PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Řidičovo sedadlo nastavitelné vertikálně i ve směru vpřed-vzad,
- s nastavitelným opěradlem, opěrkami pro lokty a hlavu; pneumaticky
- odpérované; tříbodový bezpečnostní pás
- Uzamykatelná přihrádka pro osobní věci řidiče
- Vpředu vlevo i vpravo sluneční clony, elektricky ovládané
- Řidičova levá sluneční clona ovládaná ručně
- Nastavitelný volant (průměr 470mm)
- Digitální tachograf pro 2 řidiče
- Řidičovo sedadlo se stejným čalouněním jako sedadla cestujících
- Sedadlo průvodce se sklopným sedadlem a s tříbodovými bezpečnostními pásy

➤ MOTOR

	IVECO CURSOR 8 EURO 4
Nejvyšší výkon	280 kW (380 hp) při 2500 ot/min
Nejvyšší krouticí moment	1500 Nm při 1250 - 1550 ot/min
Zdvihový objem	7,8 l

- umístěn podélně vzadu
- Turbodiesel s proměnnou geometrií (vzduch-vzduch) s mezichladičem chlazeným vodou
- Elektronicky řízená vstřikovací pumpa
- 6 válců v řadě, 4 ventily na jeden válec
- Dekompresní motorová brzda
- Cruise control; zabudován do omezovače rychlosti
- Palivový filtr s dvojitou vložkou
- Palivový před-filtr s odlučovačem vody
- Velkokapacitní vzduchový filtr sání se signalizací zanášení
- Euro 5
- EEV

➤ PŘEVODOVKA

- Mechanická 6 stupňová převodovka ZF 6S 1600
- Zvuková signalizace při zařazení zpátečky a couvání
- Automatická čtyřstupňová převodovka Voith 854.5

➤ ZADNÍ NÁPRAVA

- Meritor s jednoduchou redukcí
- Redukční poměr 3,21 :1
- Jiný převodový poměr zadní nápravy (v souladu s motorem, převodovkou a určením vozidla)

➤ PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Nezávislé zavěšení předních kol, typ RI 75E
- Řízení ZF 8098

➤ PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické s možností úpravy nastavení
- Přední náprava:
 - 2 vzduchové vaky, 2 dvojčinné tlumiče a vyrovnávací ventil; každé kolo upevněno horní/spodní trojúhelníkovou podpěrrou a stabilizační tyčí
- Zadní náprava:
 - 4 vzduchové vaky, 4 dvojčinné tlumiče, jedna stabilizační tyč a dva vyrovnávací ventily
- Snižování / zvyšování výšky pérování

➤ VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor 630 cm³ (tlak 9,5 barů)
- Jednokomorový vysoušeč vzduchu
- Rozvody vzduch polyamidovými a měděnými trubkami
- Automatické i manuální vypouštění kondensátu

➤ BRZDY

- Provozní a nouzová brzda dvoukruhové, jeden okruh na jednu nápravu
- Kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě
- Nouzové brždění rozdělením obou okruhů
- ABS/ASR systémy
- Parkovací brzda aktivovaná pružinami působí na zadní kola
- Zastávková brzda (aktivní při otevření předních a středních dveří)

➤ RETARDÉR

- Pro ZF 6S 1600: elektromagnetický retardér
- Pro Voith 854.5: hydraulický retardér zabudovaný do převodovky

➤ NÁDRŽE

- Kapacita 310 litrů (nafta)
- Nádrž pro AdBlue 60 litrů
- Obě nádrže se plní z pravé strany vozidla
- Palivová nádrž (nafta) o kapacitě 430 litrů

➤ KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 295/80 R 22.5
- Kola 22.5 x 8.25
- Náhradní kolo je umístěno v předním přesahu
- Ozdobné kryty kol
- Hliníkové disky

- Hlavní opce





TBS Telnice – Truck Bus Servis, a. s.



Jsme oficiálním dealerem a autorizovaným servisem autobusů **Irisbus Iveco.**

**irisbus
IVECO**