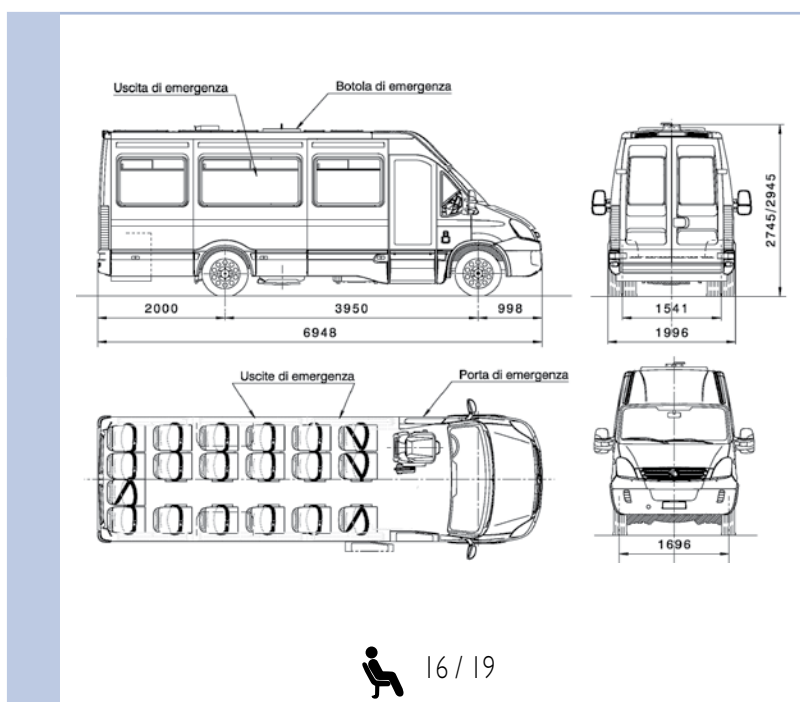


MEZIMĚSTSKÝ NEBO DÁLKOVÝ AUTOKAR 7 M



OBCENÉ VLASTNOSTI

výška podlahy v uličce	720 mm (tourys) / 800 mm (way)
šířka uličky	360 mm (tourys) / 300 mm (way)
vnitřní světlá výška	2050 mm (verze tourys)
nejmenší světlá výška	195 mm
vnější obrysový průměr zatáčení	14,0 m
pohotovostní hmotnost	3 700 kg
celková hmotnost	5 400 kg



IVECO FIC 107 kW (146 k)

IVECO FIC 130 kW (176 k)



TBS
www.tbstelnice.cz

TBS Telnice
Truck Bus Servis a. s.
prodejce autobusů Irisbus



Daily Tourys
dálkový minibus



► KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Kovová karosérie provedená z prvků lisovaného plechu. Vnější panely jsou v dolní části chráněny nárazníky z recyklovatelného plastu.
- Celý skelet (karosérie i podvozky) je ošetřen proti korozi ponořením do kateforického lázně
- Podvozek a dolní části bočních panelů jsou ochráněny proti soli a kamínkům nástřikem hluk tlumičoho a tepelně izolačního materiálu
- Nástřik je proveden jednotnou barvou vně i uvnitř skeletu a panelů v tomtéž odstínu jako vozidlo
- Dolní části karosérie jsou tepelně izolované
- Zadní část vozu je tvořena z plastových materiálů s dveřmi k úložnému prostoru. Olakování karosérie bílé nebo stříbrnou metalizou (verze tours).
- * Olakování karosérie na přání

► VNITŘNÍ VYBAVENÍ

- Podlaha je pokryta PVC, které je přilepeno k podlaze a k dolním částem bočnic vozu podlaha je z panelů vícevrstvé překližky o tloušťce 6 mm, položených na plechovém podkladu, přivařeném k nosným profilům
- V uličce vozu je koberec (verze tours), v rozích a na hranách je zesílená ochrana hliníkovými lištami, střeška a boky jsou vyplněny polyuretanovou pěnou, v prostoru mezi vnitřním a vnějším opláštěním je zevnitř obložena polystyrenovou tepelnou izolací a umakartovými deskami, které jsou čalouněné ve spodní části kobercem (verze tours)
- Na bočních oknech jsou posuvné záclonky pod střeškou nad sedadly cestujících jsou prostorné zavazadlové koše, v případě tours čalouněné sametovým plyšem
- Úchyty a madla pro cestující
- Výstražné nápisy
- Hasicí přístroj
- Lékárna
- Možnost nouzového otevření dveří z vnitřku i z vnějšku
- Kladívka na rozbití skel pro nouzový únik
- Výklopná ventilace ve střeše sloužící jako nouzový východ

► RÁDIO/VIDEO

- Rádio s CD přehrávačem
- * Video s LCD monitorem 12 (verze tours)

► ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

- Napětí 12 V, CAN architektura elektroinstalace, palubní počítač
- Bezúdržbový akumulátor 12 V / 110 Ah
- Alternátor 110 Ah (verze way)
- Alternátor 140 Ah (verze tours)
- Elektrický odpojovač baterií ovládaný spínací skříňkou z místa řidiče, ochranný modul primárních spotřebičů
- Imobilizér; tlumená, dálková, parkovací, přední mlhová světla integrovaná do čelních světel, zadní mlhová světla směrová a výstražná světla elektrické dvojrychlostní stěrače předního včetně cyklovače, ostříkovače předního skla, osvětlení prostoru pro cestující stropními svítílnami se zářivkami po obou stranách + noční světlo (verze tours), osvětlení vstupních schodů do vozu (bodovým světlem u verze tours), osvětlení místa řidiče, osvětlení zavazadlového prostoru
- 2 reproduktory u řidiče
- 2 reproduktory v prostoru pro cestující (6 reproduktorů u verze tours), reportážní mikrofon a zesilovač, digitální hodiny pro cestující (verze tours)
- * Ostříkovače předních světlometů
- * Elektricky vyhřívání přední sklo
- * Lednička v přední části vozu
- * Alternátor 140 Ah (opce pro verzi way, nutné s klimatizací)
- * GPS
- * Rádio + CD MP3
- * Radar pro couvání
- * BlueTooth hands free sada

► OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Panoramatické čelní sklo z bezpečnostního, vrstveného, vyztuženého skla, pohlcujícího infračervené paprsky, boční okna mají v horní části celkem 6 posuvných ventilací otevírajících se pomocí úchytek (tmavě tónovaná)
- Boční skla jsou probarvená, zdvojená, mezi skly je vakuum a jejich zasklení je provedeno technologií lepení (verze tours)
- Dvě napevno vsazená tónovaná skla v zadních dvoukřídlých dveřích jsou vyrobená z atermického skla a jsou vyhřívána
- Topení/větrání místa řidiče a rozmrzování čelního skla zajištěno výměníkem tepla o výkonu 6000 kcal/h, s 4-rychlostním ručně ovládaným elektrickým ventilátorem, který je vybaven automatickým termostatickým systémem se 4 tryskami [ofukovač] pro větrání místa řidiče, šterbinami (pod čelním sklem a bočními, orientovanými na dveřní skla) na odmlžování, 5 páčkami regulace nasávání vzduchu (z vnějšku / recyklace), rozvodu, teploty
- Vytápění prostoru pasažérů tepelnými termokonvektory umístěnými po obou stranách minibusu
- Nezávislé topení WEBASTO
- Kompresor pro klimatizaci
- Klimatizace AUTOCLIMA s individuálními výdechy pro cestující (klimatizován je rovněž prostor řidiče) (verze tours) výklopná ventilace ve střeše
- Větrání/výměna vzduchu v prostoru pasažérů s elektrickým nasáváním na střeše
- * Klimatizace pro cestující s centrálním výdechem nebo indiv. výdechy (pouze s klimatizací řidiče) (opce pro verzi way)
- * Probarvení bočních skel (opce pro verzi way)

► PRACOVNÍ MÍSTO ŘIDIČE

- Sedadlo řidiče ISRI nastavitelné v podélném a svislém směru, se stavitelným opěradlem, potažené látkou shodnou se sedadly cestujících, s opěrkou hlavy, bederní opěrkou, vyhřívání bezpečnostní pás řidiče přední sluneční clona mechanicky stahovatelné levé boční okno,

prostor na dokumenty, palubní deska je tvořena analogovým sdruženým přístrojem a panely kontrolky, vše je přehledně umístěno v zorném poli řidiče přepínače světel, ovládání topení, ventilace apod. jsou umístěny vlevo a vpravo od volantu v dolní části přístrojové desky, sedadlo řidiče je pneumaticky odpružené

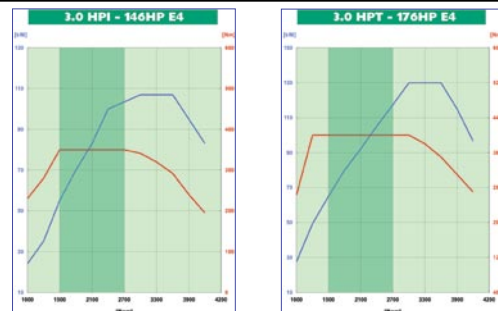
- Ručně seřiditelné sluneční clony, pro kontrolu vnitřních prostor vozu má řidič k dispozici ručně seřiditelné zpětné zrcátko, pro kontrolu vnějších prostor vozu jsou k dispozici dvě seřiditelná a vyhřívání zrcátka dálkově ovládaná z místa řidiče, otáčkoměr, digitální tachograf pro dva řidiče
- * Elektricky ovládané levé boční okno řidiče
- * Airbag pro řidiče s bezpečnostním pásem s předpětím
- * Loketní opěrka

► MOTOR

IVECO FIC (EURO 4)

Nejvyšší výkon	107 KW / 3000 - 3 500 ot/min	130 KW / 3200 - 3 500 ot/min
Nejvyšší krouticí moment	350 Nm / 1 400 - 2 600 ot/min	400 Nm / 1 250 - 3000 ot/min
Zdvihový objem	3,0 litrů	

Výkonové křivky



- Podélný, řadový, naftový, čtyřdobý čtyřválec s přímým vstřikem paliva umístěný před přední nápravou - přeplňovaný turbodmychadlem s proměnnou geometrií lopatek a přepouštěcí klapkou výfukových plynů
- Rozvod DOHC se čtyřmi ventily na válec, s mezichlazením nasávaného vzduchu
- Zlepšená startovatelnost za studena
- Vodou chlazený (pomocí elektromagnetického chladičového ventilátoru)
- EGR systém (recyklace výfukových plynů)
- CRT filtr
- Prodloužené intervaly údržby motoru
- * Blow-by potrubí s předehřevem (pro oblasti s chladným klimatem)

► PŘEVODOVKA

- Jednokotoučová suchá spojka 11"
- Převodovka 6S-400 OD
- Mechanická synchronizovaná
- Šest převodových stupňů vpřed a jeden vzad
- Olejová náplň 2,2 kg

převodové poměry						
1	2	3	4	5	6	Z
5,37	3,15	2,04	1,36	1,00	0,79	4,83

► ZADNÍ NÁPRAVA

- Iveco 450S11 tuhá s jednostupňovou redukcí
- * Uzávěrka diferenciálu

► PŘEDNÍ NÁPRAVA/ŘÍZENÍ

- 58191 - nezávisle zavěšená kola odpružena torzními tyčemi

► PÉROVÁNÍ

- Nové
- Vpředu s torzními tyčemi uchycenými k podvozku s dvoučinnými tlumiči, vzadu pneumatické pérování s hydraulickými tlumiči
- Systém zajištění stability vozu Class C system – společně s ABS
- Změna výšky vozu

► BRZDY

- Nové
- Hydraulické s podtlakovým posilovačem o dvou nezávislých okruzích dle norem CEE, elektrický ukazatel opotřebení předních i zadních brzdových destiček, přední a zadní: kotoučové brzdy s diskem o průměru 290 mm
- Automatická rekuperace vůle brzd, parkovací brzda mechanická na zadních kolech nová ruční brzda s kratší pákou, dvouokružové uspořádání brzd
- Systém ABS
- ABD (automatický brzdový diferenciál): ve spojení s ABS zabráňuje prokluzu kol zadní nápravy
- EBD (elektronické rozložení brzdy): rozděluje brzdové síly mezi přední a zadní nápravou podle rozložení zatížení na nápravu
- Elektromagnetický retarder TELMA (verze tours)
- * ESP

► NÁDRŽE

- Objem 100 litrů

► KOLA A PNEUMATIKY

- Disková kola 5JK16H pneumatiky bezdušové - rozměr 195/75 R 16 C
- Na zadní nápravě dvojité, ozdobné kryty kol (verze tours)



TBS Telnice – Truck Bus Servis, a. s.



Jsme oficiálním dealerem a autorizovaným servisem autobusů **Irisbus Iveco**.

Irisbus
IVECO