



Irisbus
IVECO

CITELIS



CITELIS AUTOBUS, KTERÝ SMĚ



Autobusy a autokary výrobkové řady Irisbus jsou místem, kde se scházejí cestující bez ohledu na společenské postavení, proto Irisbus zviditelňuje takové základní hodnoty, jako je lidskost, schopnost reagovat, tvůrčí přístup, partnerství a nadšení pro věc. Irisbus se jako jeden z nejvýznamnějších aktérů v oblasti osobní dopravy zaměřil především na pohodlí cestujících, tj. na zvětšení jízdního komfortu a bezpečnosti přepravy v prostředí, v němž se budou cestující dobře cítit. Irisbus nezapomněl ani na řidiče, neboť zjednodušil obsluhu vozidla v každodenním provozu, a myslel i na provozovatele vozových parků, kterým nabízí model s optimalizovaným výkonem a spotřebou. Všechno toto úsilí se tak stává přirozenou součástí perspektivy trvalého rozvoje, ochrany životního prostředí a ohleduplného přístupu ke každému jednotlivci.

LE HLEDÍ DO BUDOUCNOSTI



Pro náročné podmínky městské dopravy

Úkolem nového autobusu z konstrukční dílny Irisbusu, který nese obchodní název Citelis, je dát uspokojivou odpověď na veškerá očekávání v oblasti veřejné dopravy. Citelis nabízený ve standardním a kloubovém provedení přichází se zcela novou vizí městské dopravy. Vozidlo je po estetické stránce výsledkem novátorského přístupu, naprostou novinkou je i péče a úsilí vynaložené na hledání nejvhodnějších řešení interiéru pro pohodlí cestujících. Inovace se projevila v dalším zdokonalení pracoviště řidiče. Citelis je model, který hledí do budoucnosti bez obav, a proto přikládá stejně velký význam i citlivému přístupu k životnímu prostředí, což se v praxi projevuje nízkou hlučností a zvýšenou ochranou atmosféry před nežádoucími emisemi. Citelis nezapomíná ani na obchodní a provozní parametry. V tomto modelu se harmonicky snoubí snaha o dokonalý design, vytvoření přátelského prostředí, spolehlivost, bezpečnost a snadnou a levnou údržbu s požadavky na rentabilitu vozidla.

Citelis je nabízen v několika provedeních: 12 m s dieslovým motorem, 12 m s plynovým motorem CNG na stlačený zemní plyn, v kloubovém provedení 18 m s dieslovým motorem a v kloubovém provedení 18 m s plynovým pohonem na stlačený zemní plyn.



NOVÝ POHLED NA ŽIVOT VE MĚSTĚ





Moderní image

Nástup Citelisu svědčí o novém přístupu k vývoji vozidel určených pro městskou dopravu. Nejnovější model Irisbusu nabízí vnější siluetu, která plně odpovídá požadavkům světa procházejícího změnami. Tento vývoj vkládá Citelisu jedinečnou osobitost ve znamení dynamismu a energické moderny, které jdou ruku v ruce s propracovanou kvalitou.

Přední panel ve vysokém stylu

Designéři Irisbusu si dali na předním panelu Citelisu skutečně záležet. Výsledkem jejich práce je design, který si vyhrál s vykreslením plastičnosti a tvarů a s členěním objemů. Přední část vozu je reliéfní, ve středové žebrované části je zdařile uplatněna hra světla a stínu, kterou doplňuje prostorově vykreslený design kolem lišty držáku světlometu.

Prosklené plochy v odlehčeném provedení

K vytříbenému stylu vozidla přispívá i nové pojetí prosklených ploch, které byly zpracovány tak, aby umožňovaly lepší viditelnost a působily odlehčeným dojmem. Okna, která lícují s panely vozu a podtrhují tak měkkost a plynulost tvarů bočních panelů, poskytují cestujícím vynikající výhled, což je jednou z charakteristických vlastností Citelisu.



Citelis. Když umění sestoupí do ulic...



- 1 - Pro Citelis jsou typické čisté a plynulé linie
- 2 - Požadavek estetická dovedený k dokonalosti i v nejmenších detailech
- 3 - Přirozený přechod mezi lištou držáku světlometu a bočním panelem
- 4 - Nápaditě řešený přední panel s ústředním motivem světlometů nelze přehlédnout

VYSOKÉ POHODLÍ



Prostornost a možnost volného pohybu

Citelis má plochou podlahu přecházející před jednotlivými dveřmi do prostorných platform, které umožňují rychlejší nástup i výstup cestujících. Vozidlo je skutečně dobře přístupné, což zvláště ocení osoby se sníženou hybností. Vnitřní architektura vozu byla koncipována tak, aby cestujícím umožnila naprostou volnost pohybu. Tato neocenitelná vlastnost je výsledkem promyšleného spojení několika prvků. Ke zvětšení kabiny cestujících přispělo v neposlední řadě i odstranění vnitřních schodů a vyvýšení, mechanické komponenty nikterak nenarušují přepravní prostor pro cestující, kteří jistě ocení i dostatek prostoru v přední části vozu s velkoryse řešenou středovou uličkou.





2

Klid a pohoda

Světlost a prostornost dělají z Citelisu autobus, kterým lidé rádi jezdí a v němž se cítí bezpečně. Pohodlí a přátelská atmosféra jsou umocněny výbavou střechy, dvojitě prohnutými přídržnými tyčemi, dělicími příčkami, které upoutají svým vysoce moderním designem, a esteticky provedenými pohodlnými sedačkami. Celkový dojem pak doplňují zaoblené tvary interiéru.

Interiér ve znamení barev

Citelis ukazuje cestujícím život v jiném světle. Tento nový model autobusu nabízí bohatou škálu harmonického provedení interiéru, které bylo specificky vyvinuto pro Irisbus a je závanem barevné svěžesti do občas strohého městského prostředí.



3



4



5

1, 2, 3 - Snadný přístup je jednou z nesporných kvalit Citelisu

4 - Citelis a sedačky „Jumbo“ ve službách jízdního pohodlí cestujících

5 - Spojení vytříbených tvarů s efektivitou

KOMFORT V NOVÉM



1

Lepší pracovní prostředí pro řidiče

Pro větší požitek z jízdy má řidič k dispozici mimo jiné i ergonomicky provedenou nastavitelnou přístrojovou desku s optimalizovanou viditelností, jejímž úkolem je zaručit pracovní pohodlí v každodenním provozu. Řidič má kdykoliv přístup ke všem funkcím a ovladačům, aniž by musel být na sekundu spustit oči z vozovky. Řidič je pohodlně usazen na nové sedačce s pneumatickým pérováním nejnovější generace a s hlavovou opěrkou. Irisbus zvolil pro toto pracoviště zvýšený sedák, aby mohl řidič s přehledem zvládnout jakoukoliv situaci, jež se vyskytne v náročných podmínkách městského provozu, a aby mohl současně plnit svoji úlohu ve vztahu k cestujícím. Citelis tak řidiči umožňuje, aby byl skutečně člověkem na svém místě.



2

Inovovaná zástavba funkcí

V případě Citelisu padlo rozhodnutí zlepšit uspořádání prostoru v přední části vozu, proto tento model nabízí esteticky řešenou moderní přístrojovou desku s ochranným krytem, pod nímž je důmyslně ukryta mechanika přístrojové desky. Konstrukteři věnovali velkou pozornost zástavbě ovladačů jednotlivých funkcí, aby měl řidič více pracovního pohodlí při řízení vozu, a aby měli cestující příznivý dojem již při nástupu do vozidla.

Přeprava osob se sníženou hybností ve středu zájmu

Citelis je vozidlo ve službách všech občanů bez rozdílu. Tento model splňující požadavky evropské směrnice TCP 2001/85 nabízí možnost vybavit vozidlo tak, aby bylo plně přístupné i pro osoby se sníženou hybností. Byla odstraněna stoupání a klesání podlahy, vůz je vybaven nájezdovou rampou pro invalidní cestující a funkcí naklánění ke straně při zastavení. Jako doplněk je rovněž nabízeno specifické řešení interiéru, které tvoří čtyři sedačky o šířce minimálně 440 mm se zatažitelnými loketními opěrkami, dále prostor vyhrazený pro vozíčkáře a místo pro slepeckého psa.



- 1 - Funkční a ergonomická přístrojová deska
- 2, 4 - Zóna zabraňující přístupu cestujících
- 3 - Uložení hasicího přístroje s dokonalou zástavbou

CITELIS A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Bezpečný a spolehlivý diesellový motor

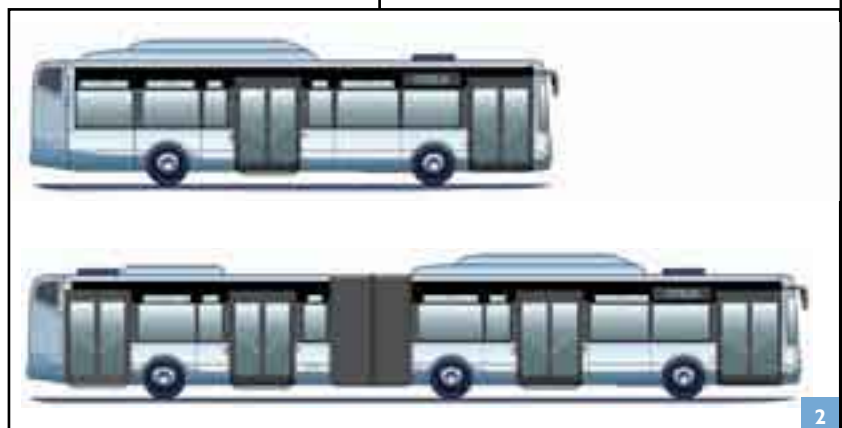
Citelis je vybaven technologiemi, které již našly široké uplatnění na ostatních vozech výrobní řady Irisbus, a nabízí tak vysoce spolehlivé agregáty, jako například hnací nápravy či brzdový systém, na druhé straně však přichází s inovacemi, které vycházejí z osvědčených principů a komponent. A tak je Citelis v provedení s diesellovým agregátem poháněn motorem Cursor 8, který je spolehlivý, má malou spotřebu, vysoký výkon a vyznačuje se skutečně dobře přístupnou zástavbou. Tento motor může být vybaven filtrem pevných částic, který v porovnání s klasicky řešeným výfukem snižuje množství škodlivých emisí.





Plynový motor se zelenou duší

Do Citelisu s pohonem na stlačený zemní plyn je zastaven speciálně vyvinutý motor Cursor 8 CNG, který využívá cenných zkušeností získaných z provozování dieselového motoru, ať již se jedná o bezpečnost či výkon. Tento nový plynový motor využívající posledních poznatků na poli stechiometrické technologie umožňuje optimalizaci míchání plyné směsi ve spalovací komoře a dosažení vysokých výkonů, jež jsou pro tento motor typické. Motor tak dosahuje optimálního poměru mezi vysoce kvalitním jízdním výkonem a spotřebou. Využití této technologie, která úzce souvisí se specifickým vývojem motoru, umožňuje snížení množství škodlivých emisí pod limity stanovené v rámci evropského standardu EEV (Enhanced Emission Vehicles), díky čemuž je tento motor ekologicky „čistější“ než agregáty splňující normu Euro 5. Přírodní plyn, který patří k ekologicky čistějším palivům, uvolňuje při spalování menší množství oxidů uhlíku než ostatní paliva a jen velmi malé množství oxidů dusíku a neuvolňuje oxidy síry. Kromě nesporných výhod plynoucích ze snížení množství nečistot vypouštěných do ovzduší je používání zemníhoplynu ekologicky výhodné i proto, že se podařilo citelně snížit provozní hladinu hluchnosti.



1 - Kapota Citelisu v provedení s plynovým motorem

2 - Nabídka rozměrů pro model Citelis



www.tbstelnice.cz

TBS Telnice
Truck Bus Servis a. s.
prodejce autobusů Irisbus



Citelis 18M CNG

jezdí na stlačený zemní plyn





TBS Telnice – Truck Bus Servis, a. s.



Vítáme Vás!



Jsme oficiálním dealerem a autorizovaným servisem autobusů **Irisbus Iveco**.

Irisbus
IVECO