

28 až 32



cca 50 míst (dle výbavy)

OBEČNÉ VLASTNOSTI

Délka	11 990 mm
Šířka	2 500 mm
Nejvyšší výška	3 301 mm
Rozvor	6 120 mm
Převis karosérie přední / zadní	2 710 / 3 160 mm
Rozchod vředu / vzadu	2 049 / 1 869 mm
Vnitřní světlá výška vředu / vzadu	2 344 / 2 319 mm
Nástupní výška předních / prostředních / zadních dveří	320 / 330 / 330 mm
Šířka předních / prostředních / zadních dveří	1200 mm
Poloměr zatáčení zadních kol	11 260 mm
Poloměr zatáčení předních kol	8 750 mm
Úhel nájzdu vředu / vzadu	7° / 7°
Celková dovolená hmotnost zatíženého vozidla	18 000 kg
Celková maximální hmotnost na přední nápravu	6 500 kg
Celková maximální hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg



200 kW (272 Hp)



TBS Telnice
Truck Bus Servis a. s.
prodejce autobusů Irisbus



Citelis 12M CNG
jezdí na stlačený zemní plyn



KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Karoserie je samonosná konstrukce, sešroubovaná z 6 panelů
- Střeška je vyrobena z ocelového plechu, přední a zadní panel jsou z plastu
- Boční panely jsou z hliníkového plechu
- Přední a zadní nárazník a boční díly ve spodní části karoserie jsou z plastu
- Ochrana proti korozi ponořením do kataforetické lázně
- Přední, prostřední a zadní dveře se otevírají dovnitř, se vstupem bez schodu
- Kryty matic předních kol
- Vyklopací víko motoru vzadu umožňující přístup ke hnacímu agregátu
- S manuální vyklápěcí nebo elektrickou výsuvnou plošinou pro vozíčkáře
- S kneelingem
- Elektropneumatické ovládání dveří
- Horizontální snížení s citlivými hranami nebo bez nich
- Se zvýšením vozu nebo bez

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Sedadla pro cestující typu STER 6MS nebo VOGEL 600
- Potahy sedadel tkaninou nebo plyšem
- Podlaha je pokryta protiskluzovou svařovanou PVC krytinou, která je přilepena k podlaze
- Zadní stěna a boky pod okny jsou obloženy laminovanými panely
- Střeška je zevnitř obložena plastovými panely a olakovanými hliníkovými panely
- Držadla, postranní opěry, přední tyče, zábradlí a madla jsou opatřena epoxidovým nástřikem
- Se zpětnými zrcátky pro kontrolu dveřních prostor z místa řidiče nebo bez
- Hasící přístroj 2 x 6 kg

ELEKTRO

- Veškerá elektroinstalace kinematického řetězce a vozu je provedena prostřednictvím systému MULTIPLEX
- Dvě baterie 12V – 170 Ahod. nebo 230 Ahod. namontované na výsuvném vozíku
- S ručně ovládanými odpojovací baterií nebo bez
- Alternátory 90 + 90 A
- Připojku pro startování z externího zdroje
- Ochrana tepelnými jističi nebo tavnými pojistkami
- Osvětlení pracoviště řidiče, prostoru pro cestující, schůdků a plošin střešním osvětlením
- Příprava ozvučení (se 4 reproduktory)
- S pozicními bočními světly
- S předními mlhovými světly nebo bez

ZASKLENÍ/TEPELNÝ KOMFORT

- Čelní sklo TSA je zabarvené nebo s reflexní úpravou
- Zadní sklo TSA zabarvené
- Skla dveří TSA zabarvená jednoduchá nebo dvojitá
- Sklo pracoviště řidiče posuvné, zabarvené, s deflektorem (odklon proudícího vzduchu) nebo bez
- Boční výklopná okna zabarvená
- Tepelná izolace bočních stěn a střešky
- Tepelná a zvuková izolace prostoru motoru
- Ventilace pracoviště řidiče s klimatizací nebo bez
- 2 střešní ventilace mechanické nebo elektrické
- Vyhřívání čelního skla a okna řidiče ofukem
- Odsávání vzduchu 2 turbínkami
- Vytápění 4 radiátory
- S klimatizační jednotkou ve střeše nebo bez
- S nezávislým topením 30 kW

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- Uzavřené pracoviště řidiče z dvířky (bez zásuvky na peníze)
- Přístrojová deska VDO nebo ACTIA
- Výškově stavitelný volant a úhlově stavitelné naklápění
- Horní konzola se skříňkou pro osobní potřeby řidiče
- Sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, s bederní opěrkou nebo bez
- Elektricky vyhřívání a elektricky ovládané pravé a levé zpětné zrcátko
- S tachografem nebo bez

MOTOR

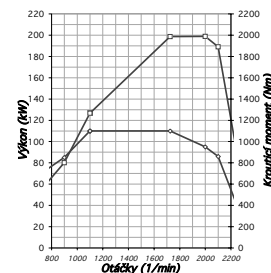
CURSOR 8 CNG EEV

Nejvyšší výkon 200 kW (272 Hp) při 2000 ot./min

Nejvyšší krouticí moment 1100 Nm při 1100 ot./min

Zdvihový objem 7,8 litrů

Výkonové křivky



Vertikální řadový šestiválec napříč uložený v zadní části vozu

- Se systémem doplňování oleje (expanzní nádrž) nebo bez
- S víčkem s kontrolkou (měrkou) oleje nebo bez

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka VOITH nebo ZF
- Ovládání převodovky 3tlačítkovým, 5tlačítkovým nebo 6tlačítkovým voličem

ZADNÍ NÁPRAVA

- Zadní portálová náprava s dvojitou redukcí typ AV 132 ZF
- Standardní celkový převod 23 x 37

Převod	ZF 5 HP 502c	ZF 6 HP 502c	VOITH D.854.5
18x35	71,6 km/hod.	101,5 km/hod.	72,1 km/hod.
20x36	77,4 km/hod.	109,6 km/hod.	72,0 km/hod.
23x37	86,6 km/hod.		87,1 km/hod.

Výše uvedená nabídka a rychlosti jsou platné pro motor o výkonu 200 kW

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Nezávislá RI 75 BUS
- Řízení ZF typ 8098 se seřízením, s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Integrovaní pneumatické pérování se zajištěním stability vozidla

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Vzduchový kompresor 630 cm³ (tlak 1,25 MPa)
- Vysoušeč vzduchu, odlučovač oleje
- Ruční odvzdušňovací klapky na vzduchojemech a na přípojkách na vzduch

BRZDY

- Provozní brzda s pneumatickým ovládním, kotoučová vpředu a vzadu
- Systém proti zablokování kol ABS
- Nezávislé okruhy vpředu a vzadu
- Parkovací brzda: s pružinami na zadních brzdách
- Se systémem ASR

RETARDÉR

- Hydraulický intardér spojený s provozní brzdou
- S ručním ovládním nebo bez

NÁDRŽE

- 8 kompozitních nádrží po 155 litrech (1240 litrů)
- Plnění na pravé straně

KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 275/70 R 22,5 MICHELIN, MATADOR nebo BARUM



TBS Telnice – Truck Bus Servis, a. s.



Vitáme Vás!



Jsme oficiálním dealerem a autorizovaným servisem autobusů **Irisbus Iveco**.

Irisbus
IVECO