

55, 53, 51, 49

OBECNÉ VLASTNOSTI

Délka	11 991 mm
Šířka	2 550 mm
Výška (bez klimatizace)	3 395 mm
Rozvor	6 200 mm
Převis přední / zadní	2 498 / 3 293 mm
Rozchod kol přední / zadní	2 020 / 1 817 mm
Výška podlahy	860 mm
Výška prvního schodu u předních a středních dveří	343 mm
Vnitřní světlá výška v uličce	2 254 mm
Světlá výška bočních oken	950 mm
Šířka předních a středních dveří	800 / 800 mm
Vnější obrysový poloměr zatáčení	10 967 mm
Vnitřní poloměr zatáčení	9 252 mm
Nájezdové úhly vpředu / vzadu	8,9° / 8°
Celková hmotnost vozidla	18 000 kg
Celková hmotnost na přední nápravu	7 100 kg
Celková hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg
Max. objem vnitřních zavazadlových košů	3,7 m ³
Objem schrán	5,6 – 5,8 m ³



243 kW (330 k)

280 kW (380 k)



TBS
www.tbstelnice.cz

TBS Telnice
Truck Bus Servis a. s.
prodejce autobusů Irisbus



Arway 12M
dálkový autobus



► KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

- Rám podvozku navařený na podélníky ve tvaru „U“ a trubkovité příčnický
- Rám boků trubkový, opláštění z lepeného tenkého ocelového plechu
- Přední panel je z lisovaného plechu, bodově navařený
- Zadní panel z kompozitního materiálu
- Střeška z profilů lisované oceli
- Antikorozní ochrana v kataforézní lázni, doplněná nástřikem plniče a konečným lakem na bázi polyuretanových pryskyřic
- Jednokřídlé přední a střední dveře otevírané ven - 800 mm
- Dvířka bočních schrán z hliníkového plechu zdvihatelá pomocí plynové vzpěry
- Vnější vyhřívání zpětná zrcátka s elektrickým ovládním
- Ochranné zástěrky
- Plastové kryty zpětných zrcátek lakované „v odstínu skeletu“ (polyuretanový lak nebo metaliza s průhledným přelakováním)
- * Dvoukřídlé střední dveře otevírané ven - 1 200 mm
- * Olakování na přání
- * Reklamní rámečky
- * Přední informační panel

► VNITŘNÍ VYBAVENÍ

- Bez plošiny proti středním dveřím (průběžná nástavba na levé straně)
- Obložení podlahy a schodů světle šedou PVC krytinou
- Obložení podlahy zavazadlových schrán z překližkou
- Obložení boků z šedých umakartových panelů
- Obložení střechy: střední díl obložení střechy z lakovaného ocelového plechu
- Obložení mezistěn šedým umakartem 6 mm
- Osvětlení pracoviště řidiče při otevření dveří
- * Nepísované záclonky na bočních oknech a na zadním okně
- * Plisované záclonky na bočních oknech a na zadním okně
- * Vyjímatelný koberec v chodbičce a na schodech
- * Plošina proti středním dveřím
- * Zdvíhací rampa a úprava prostoru pro přepravu jedné postižené osoby na vozíku
- * Obložení středního dílu střechy stejným potahem jako sedadla cestujících
- * Spodní část zavazadlových košů a mezistěny obložené šedým kobercem nebo stejným potahem jako sedadla cestujících
- * Mezistěna za řidičem prosklená v horní části
- * Vodorovné přídržné tyče v koších

► RÁDIO / VIDEO

- S CD přehrávačem
- Mikrofon řidiče
- * Rádio III (kasetový a CD přehrávač); CD měnič se zásobníkem na 10 CD
- * DVD + monitor 15" vpředu a uprostřed
- * Mikrofon průvodce (2 polohy)

► ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

- Baterie 24 V / 170 Ah namontované na vozíku
- 2 alternátory 90 A
- Přední mlhová světlá
- Zásuvka 24 V a 12 V na palubní desce
- Zásuvka na nabíjení a pomoc při startování (pro externí zdroj)
- Elektrická skříň v levé přední schráně s tavnými pojistkami
- Osvětlení prostoru cestujících zářivkami
- Zapnutí nouzového signálu při otevření dveří
- * Elektrická skříň v levé přední schráně s tepelnými jističi
- * Světelný panel „zastávka na znamení“ se 4 signalizačními tlačítky
- * Digitální hodiny v předním krytu
- * Akumulátorové baterie 230 Ah
- * Alternátory 140 A + 80 A

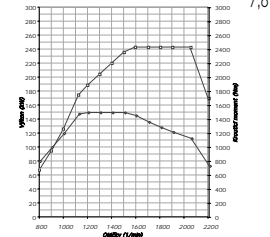
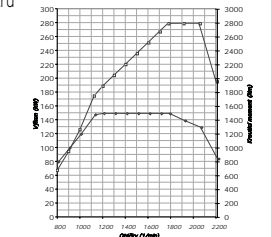
► OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Všechna okna jednoduchá, probarvená, z toho 5 s ventilacemi v horní části
- 4 nouzové východy bez větrání: 2 vlevo a 2 vpravo
- Tepelná a zvuková izolace boků / podlahy / motorového prostoru / zadní lavice
- 2 střední ventilace vpředu a vzadu na vozidle
- Podlahové topení pro cestující s rozvodem teplého vzduchu (4 tělesa) s kanály
- Nezávislé programovatelné topení o výkonu 30 kW připojené k hlavní nádrži
- Elektrické odmítní předních dveří
- Tepelná izolace střechy
- * Fresnelova čočka na zadním okně
- * 1 l bočních oken s ventilacemi místo 5 sériových
- * Boční okna s dvojitým zasklením
- * Jednotka nuceného větrání s individuálními výdechy, s individuálním osvětlením nebo bez a s madly
- * Klimatizace (střešní jednotka s topením nebo bez) s individuálními výdechy nebo bez
- * Separátní nádrž pro nezávislé topení

► PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE / PRACOVIŠTĚ PRŮVODCE

- Sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, nastavitelné s pneumatickým pérováním, se samonavíjecím tříbodovým bezpečnostním pásem
- Obložení sedadla řidiče stejné jako na sedadlech pro cestující
- Ukazatel vnější teploty na palubní desce
- Čelní protisluneční clona
- Digitální tachograf (čipová karta)
- Palubní počítač (ovládání na volantu)
- Skříňka na uložení 2 lahví
- Skříňka na věci v bočním pultu
- Uzamykatelný zavazadlový prostor pro řidiče
- * Sedadlo spolujezdce se sklápěným opěradlem, sklápěným sedákem a 3bodovým pásem
- * Pokladna pro prodej jízdenek s uzamykatelnou zásuvkou

► MOTOR

Iveco Cursor 8, Euro 4		
Max. výkon	243 kW (330 k) při 2 050 ot/min	* 280 kW (380 k) při 2 050 ot/min
Max. kroutící moment	1 500 Nm (153 mkg) při 1 125 - 1 600 ot/min	1 500 Nm (153 mkg) při 1 125 - 1 780 ot/min
Objem válců	7,8 litrů	
		

Diesel 6válcový řadový umístěný v zadní části vozu, přímé vstřikování

- Přepínávaný turbodmychadlem s proměnlivou geometrií na výfuku, s chlazením nasávaného vzduchu chladičem vzduch-vzduch
- Elektronická regulace a vstřikovací čerpadlo
- Ventilátor s hydrostatickým pohonem
- Tepelný výměník pro olej (7,6 dm²)
- Start za studena pomocí odporu zaplaveného do přívodního sběrače
- Elektrický akcelerační
- Motorová dekompresní brzda
- * Regulátor rychlosti (cruise control) pro 243 a 280 kW
- * Zesílená filtrace pevných částic z výfukových plynů (filtr CRT)

► PŘEVODOVKA

- Mechanická, šestistupňová s posilovačem řazení ZF 6S.1 600
- * Automatická, čtyřstupňová převodovka Voith D864.5

► ZADNÍ NÁPRAVA

- Zadní náprava U1 67E s jednoduchou redukcí uprostřed
- Celkový převod 14 x 45; max. rychlost: 127 km/h
- * Jiné celkové převody na přání - konzultovat

► PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávisle zavěšenými koly a pérováním
- Hydraulické řízení s posilovačem

► PÉROVÁNÍ

- Pneumatické integrální s regulačními ventily zajišťující konstantní výšku karosérie při jakémkoliv zatížení vozu
- Vpředu: 2 x kombinovaná jednotka vak / tlumič; 1 x stabilizační tyč; 1 x ventil pérování
- Vzadu: 4 x vak; 4 x teleskopický tlumič; 4 vodící tyče ZN; 1 x stabilizační tyč; 2 x ventil pérování
- Nouzová brzda zvedání výšky pérování
- * Zařízení pro snižování výšky pérování

► VZDUCHOVÝ OKRUH

- Vzduchový kompresor 2 válce, 630 cm³ (tlak 9,5 barů)
- Vysoušeč vzduchu; vypouštěcí klapky na vzduchojemech

► BRZDY

- Provozní brzdy pneumaticky ovládané, vpředu i vzadu kotoučové
- Zařízení bránící zablokování kol ABS
- Systém bránící prokluzování kol ASR
- Parkovací brzda: 2 válce s pružinou
- Nouzová brzda zajištěná nezávislými okruhy
- * Otevírání předních a zadních dveří spojené s automatickým zabrzděním vozu (tzv. FIPO)

► RETARDÉR

- Elektromagnetický retardér pro mechanickou převodovku
- Vestavěný hydraulický retardér pro automatickou převodovku
- Možnost odpojení ovládní retardéru v závislosti na hlavní brzdě
- * Hydraulický vestavěný retardér pro mechanickou převodovku

► NÁDRŽE

- Palivová nádrž na 310 l s plněním vpravo s uzamykatelnými dvířky
- Nádrž AdBlue 60 l
- * Palivová nádrž o kapacitě 430 l

► KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky MATADOR
- Rozměr: 295 / 80 R 22,5
- Rozměr disků: 22,5 x 8,25-10-152 M 22 E
- Náhradní kolo je umístěno v předním převisu vozu
- Kryty matic kol na přední nápravě
- * Hliníkové disky
- * Jiné pneumatiky na přání - konzultovat
- * Standardní nerezové kryty kol nebo plastové kryty olakované v barvě karoserie



TBS Telnice – Truck Bus Servis, a. s.



Jsme oficiálním dealerem a autorizovaným servisem autobusů **Irisbus Iveco**.

Irisbus
IVECO